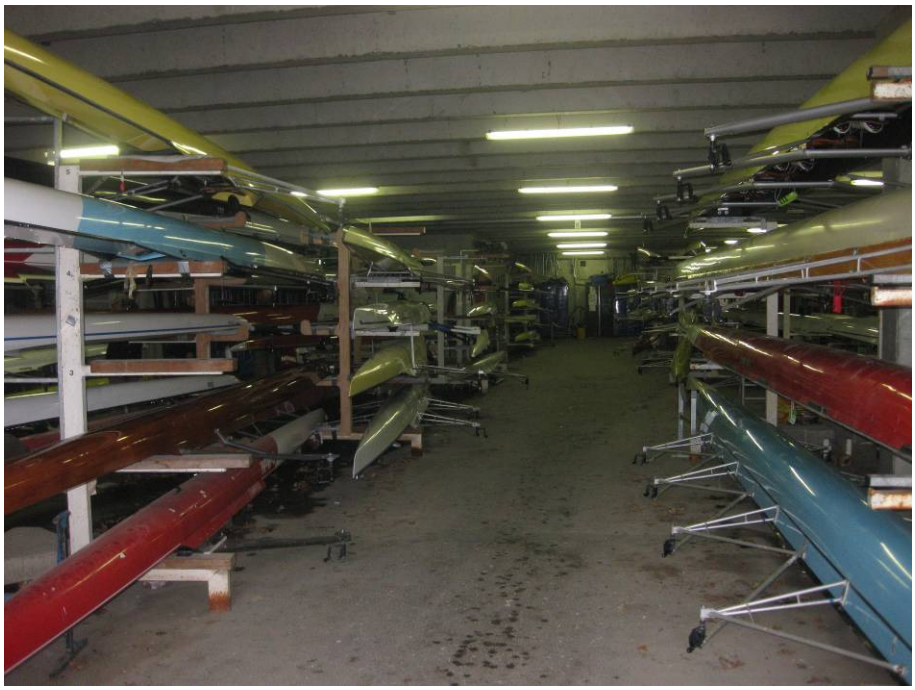
Morgenroernes sommertogt til København.

Af Ebbe Andersen

Morgenroerne har været på deres årlige sommertogt, denne gang til København. Måske lidt idéforladt, men meget praktisk, da vi kendte stedet og området fra sidste år, så vi besøgte igen Danmarks ældste roklub, Roforeningen KVIK, hvor vi fik stillet lokaler og både til rådighed, samt praktisk hjælp af Bjørn Petersen, som også hjalp os sidste år. Turen foregik fra mandag d. 16. august til og med onsdag d. 18. august og vi var 8 morgenroere og havde desuden Knud Christiansen med som gæstedeltager, så det passede med 3 toere.

En noget munter flok entrede toget mandag morgen tidlig og indtog op ad formiddagen lokaliteterne hos KVIK og fik hurtigt de tre både i vandet, hvorefter det gik nordover i et ganske pænt blæsevejr fra øst, der gav nogle krappe bølger. Vi skulle selvfølgelig lige gennem Tuborg Havn og se på de store både og det imponerende byggeri, der dér er udført og videre til Skovshoved Havn, hvor de medbragte madpakker blev nydt. Det var allerede blevet lidt sent, så vi måtte hjemover, da bådene skal afleveres inden kl. 16, hvor KVIK'erne kommer for at ro.

Lidt slentren rundt i den imponerende bygning fyldt med trofærer, hvor det hele emmer af historie, men samtidig nutid, og hvor vi selvfølgelig også lige skulle se Jørgen Andersens guldmedalje for Danmarksmesterskabet i otter fra 1957.



Efter nogle hyggelige snakker med KVIK'erne, tog vi op til Bagsværd Sø for at se stedet, hvor der bliver trænet af alle toproerne. Et imponerende syn med alle bådtyper på vandet, lige fra single scullere til ottere roende på forskellige baner og med følgebåde, der gav instruktioner. Og så var vi lige henne og kikke ind i en bådehal, hvor områdets klubber har deres kaproningsbåde liggende – vel ca. 150, fantastisk at se. Til alt held ligger Regatta Pavillonen lige op til, så der fik vi en sublim middag.

Tirsdag skulle vi have været til København, men det silede ned i stride strømme, så vi opgav at gå i bådene. I stedet tog vi bilerne (Henrik og Hans havde deres med) til staden og besøgte først Diesel House, som er MAN B&W's nyindrettede museum i H.C.Ørstedsværket, hvor der bl.a. står den motor, som holdt rekorden som verdens største dieselmotor i 30 år – og det var jo lige moms for nogle af deltagerne, der jo har maritim/maskinmester/ingeniør/værft/B&W baggrund. En tidligere B&W garanti- og prøvemester Poul Robert Nielsen, nu 85 år, viste os rundt med al det engagement, som et livslangt samvær med motorerne rundt i verden havde givet ham. Forøvrigt begyndte han sin B&W karriere på Nakskov Skibsværft i 1955 på M/S Ivaran, og huskede stadig mange personer fra værftet.

Lækkert smørebrød blev indtaget på Kanal Caféen lige ved Marmorbroen, hvorefter vi besøgte udstillingen "Flåden i krig og fred" om "Den Kongelige Søetat i 1700 tallet" på Den sorte Diamant – så sig ikke, vi ikke også dyrker det kulturelle! Efter hjemkomsten tog nogle få en lur – læs Åreplask – medens de øvrige seks, da vejret nu var tåleligt, tog en smuttur til Tuborg Havn. Nu var alle klar til aftenens clou – indtagelsen af stegt flæsk, kartofler og persillesovs i rigelige mængder, dertil passende drikkelse med efterfølgende højt humør i sejlklubben Frem's restaurant, som ligger lige ved siden af KVIK, og så havde vi selvfølgelig inviteret vores hjælper Bjørn med.

Onsdagsvejret var tåleligt, så vi fik en frisk tur rundt Trekronerfortet, ind til Langelinie Havn og så ind på kanalsystemet på Holmen og omkring Christianshavn – en utrolig charmerende rotur, kun afbrudt af en stegt sild på en café og vinkeri til alle de fotograferende og vinkende turister på broer og på turistbåde, som vi nu er mestre i ikke at ligge i vejen for! Årer ind – kvart årer – sæt i - til roning klar - etc.! Videre rundt på kanalen rundt om Christiansborg, og så den lange tur tilbage til Svanemøllen, hvor det nu var begyndt at regne ganske pænt. Et bad, pakke, ind til banen og hjem med toget til lillemor i varmen og fortælle om en pragtfuld tur.